





Fabriquée en Alsoce par "Nouvelles Fermetures Alsaciennes"

La porte de garge Ledoor est l'Héritière depuis 40 ans de Technicités et d'Innovations basées sur la connaissance du metier et sur une main d'oeuvre hautement qualifiée sachant faire preuve de créativité.

Motorisées ou manuelles, les portes de garage Wedoor, sont fabriquées à vos mesures.

Autoportées, les portes de garage Wedoor, vous apportent l'exigence de portes fiables et pratiques.



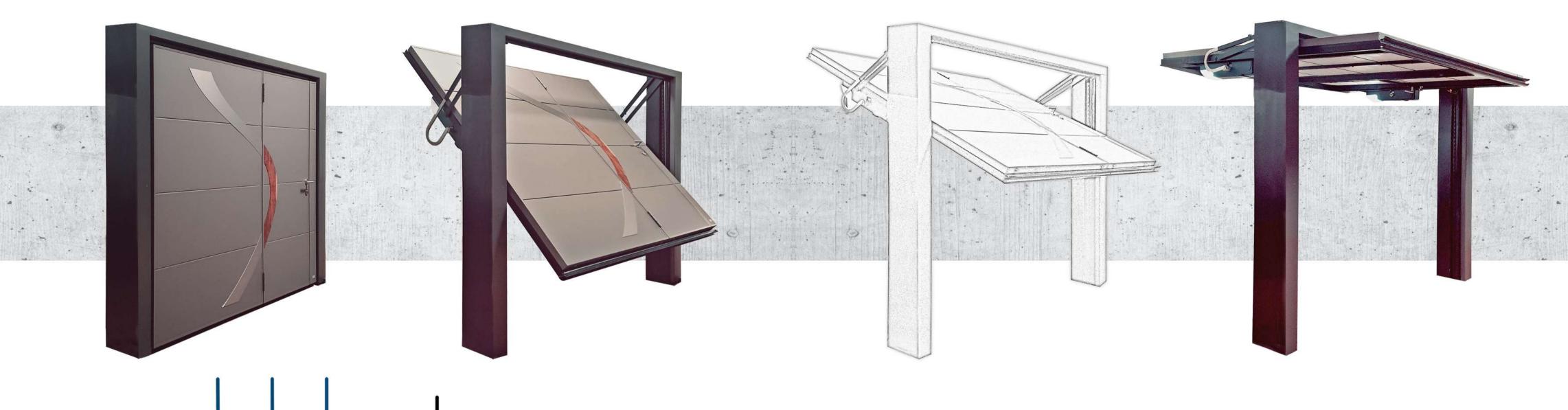












> Application WAP009

La référence en porte de garage basculante autoportée.





> Système "pare-chute"



> Guidage par roulement à billes



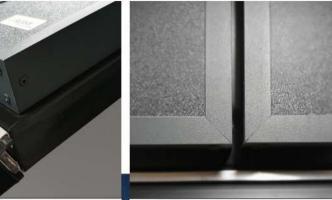
> Joints périphériques



> Finitions soignées > Tube non debouchant



> Double joint bas sans seuil



> Cornières coupées à onglet



> Equilibrage par contre poids







La porte de garage Wedoor,

Cadre autoporté, pas de rail au plafond. Fiabilité du système mécanique éprouvé depuis plus de 40 ans, grâce à son équilibrage par contre poids.

A l'ouverture comme à la fermeture, les fonctions de détection d'obstacles sont intégrées à la motorisation.

En version manuelle ou motorisée, votre sécurité est garantie en cas de perte de tension sur l'un ou l'autre des câbles du système de compensation par le déclenchement du "pare-chute" qui provoque le bloquage immédiat de l'ouvrant.

Le "pare-chute" est un système réamorçable.

Finitions soignées à l'intérieur comme à l'extérieur.

Profils extérieurs coupés à onglet et ajustement des tubes de la structure intérieure.

Etanchéité assurée par joints périphériques

Nos Portes motorisées sont conformes à la norme produit NF EN 13241-1



> Motorisation embarquée sur l'ouvrant avec éclairage led

LE PORTILLON



> Limiteur d'ouverture intégré



> Sécurité portillon



> Finitions soignées



> Joints tubulaires



> Cadre acier renforcé

La porte de garage Wedoor comporte un portillon avec un cadre en acier, réalisé comme une véritable porte de service. Il vous permettra d'entrer et de sortir de votre garage sans ouvrir complètement la porte.

Joint péripherique tubulaire pour une meilleure étanchéité. Pour votre sureté, le portillon comporte une serrure haut de gamme avec 5 points d'ancrage à crochets. Gâches et système anti-dégondage intégrés dans le cadre acier.

2 paumelles 3 fiches fixées au châssis acier garantissant votre sécurité et évitant l'affaissement du portillon.

Limiteur d'ouverture intégré et déverrouillable. Sécurité portillon bloquant l'ouverture de la porte

Tous ces équipements sont montés de série sur le portillon.



> 2 pions Anti-dégondage



> 2 Paumelles 3 fiches



> Poignée inox



> Pêne central



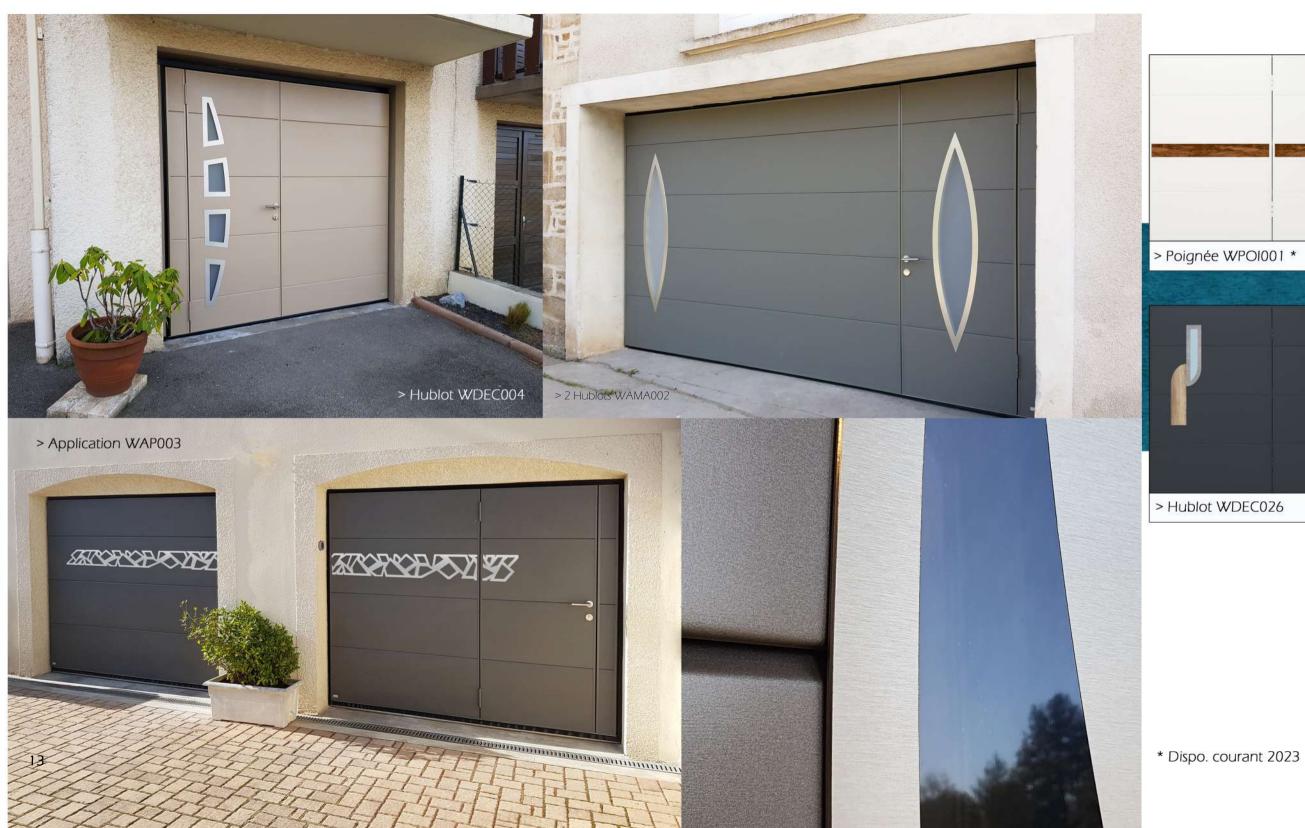
> Serrure 5 points à crochet



> Gâches









LES HUBLOTS & APPLICATIONS

Personnalisez votre porte Wedoor avec nos gammes de hublots et applications









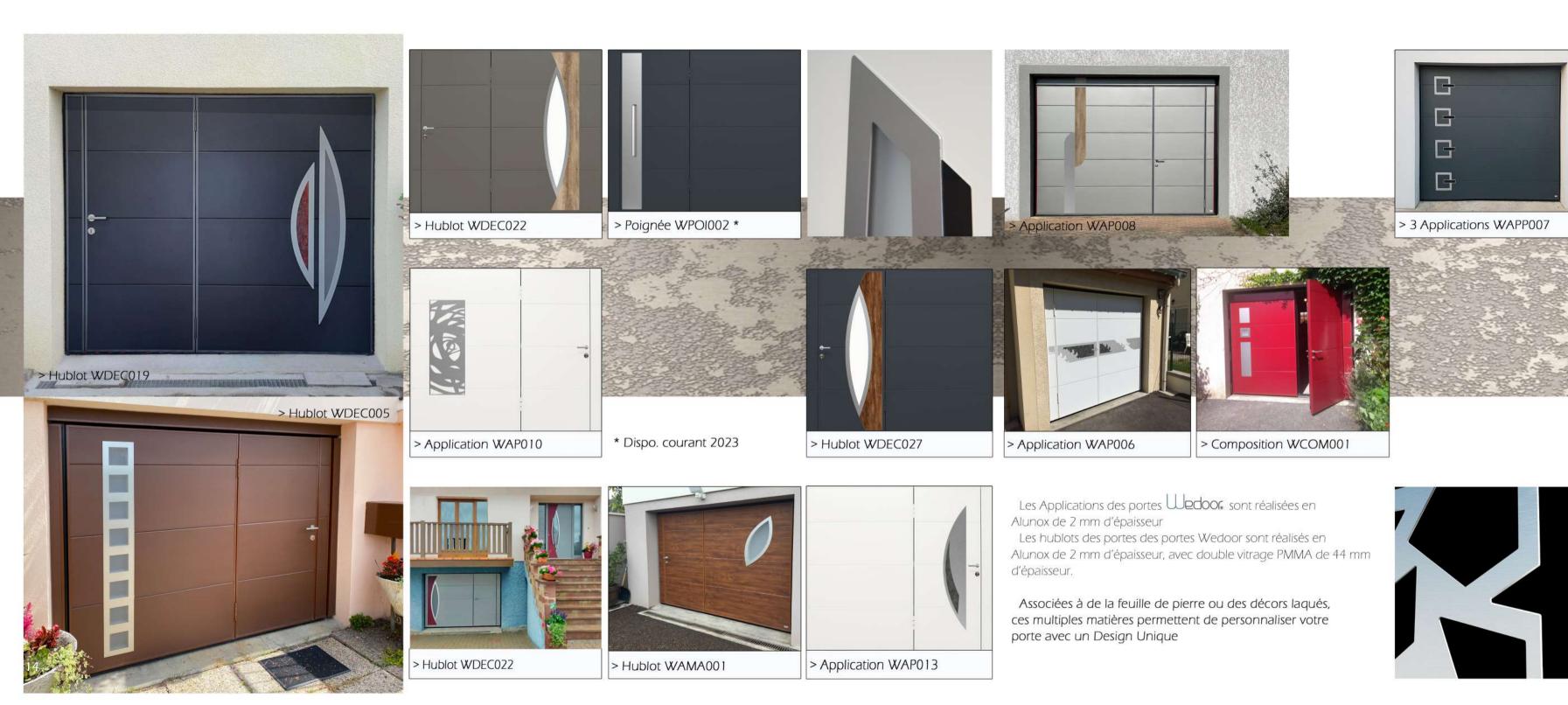




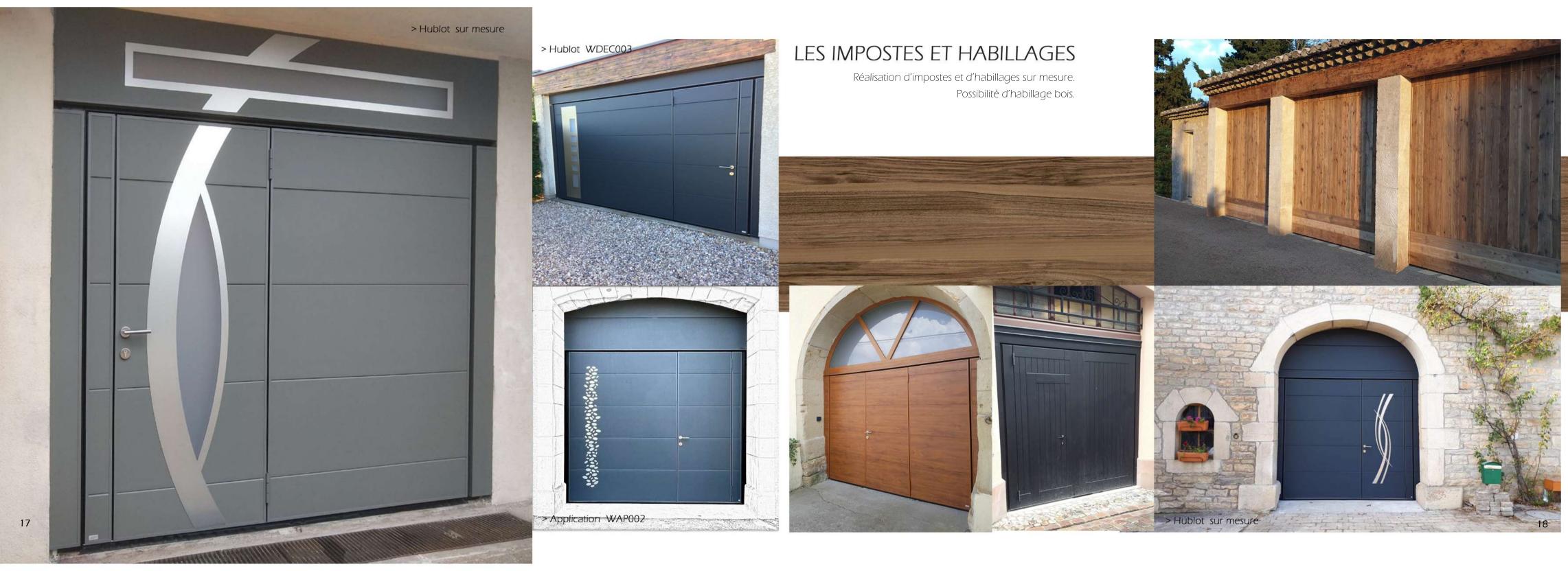


> Hublot WDEC017

> Hublot WDEC024







Motorisation 24V:

Fin de course électromécanique avec ralentissement Déverrouillage manuel par bouton Sécurité sur obstacle avec Limiteur de couple électronique Livrée avec2 télécommandes Mitto 4 canaux



LES ACCESSOIRES



Télécommande Mitto 4 canaux

avec support mural pour portails automatiques, portes de garage et autres automatismes

> Clavier numérique à code QBO Touch à effleurement sans fil Peut gérer jusqu'à 10 canaux



Récépteur MIME bicanal à usage interne avec 2 sorties indèpendantes. Alimentation 230 V ac,

Pour pilotage avec la télecommande Mitto d'Eclairages, ou d'équipement en 230 V ac

Kit batteries de secours VIRGO



Récepteur CLONIX bicanal à usage externe avec 2 sorties independantes

Alimentation 12/24 V ac/dc Pour pilotage avec la telecommande MITTO de toutes autres marques de motorisation 24 V

> Carte d'extension BIBA pour la connexion avec protocole Somfy IO et RTS







> Hublot WREC 005





LES PORTES A BATTANTS

Fabriquées sur mesure, d'une conception simple, solide et efficace. Structure en acier thermolaquée noire. et panneaux isolants 40 mm* Equipées d'une serrure 3 points et d'une crémone 2 points pour les vantaux supplémentaires.

